







GERARD LEBLANC
EDITION SPECIALE
CERCLE PHILATELIQUE FRANCE-RUSSIE
ET PAYS DE EX-URSS

ES philatélistes sont, dans leur passion, confrontés au besoin de situer un courrier dans l'histoire postale, puis d'approfondir une question, un sujet, un thème, une période philatélique. Des questions récurrentes pour les débutants en philatélie russe et soviétique, elles peuvent rebuter.

Le premier conseil à donner, bien qu'évident, ne semble pas naturel: il faut adhérer au cercle philatélique France-Russie et pays de l'ex-URSS spécialisé.

L'association a au cours de 50 années d'existence, accumulé une solide documentation qu'elle met à la disposition de ses adhérents. Elle a compté et compte dans ses rangs les spécialistes de la Russie les plus éminents. Elle est un lieu d'échanges d'informations, de connaissances qui constituent la culture philatélique.

Un constat s'impose. Cette documentation émanant d'associations, de spécialistes, russes, anglo-saxons, allemands, français, etc, porte pour l'essentielle sur des thématiques pointues qui n'accrochent guère le néophyte ignorant certaines connaissances générales sur l'histoire postale russe.

Cette approche globale de la philatélie russe, cet opuscule tente de la donner. Il pointe les sujets de recherche sans entrer dans les détails. Il met les connaissances en cohérence. Il donne les clefs du puzzle que constituent les recherches spécialisées. Il se veut aussi un outil opérationnel pour le philatéliste, et non une réponse exhaustive.

Dans sa cohérence il pose une autre problématique éloignée du philatéliste: y a t-il eu continuité ou rupture entre l'Empire des tsars, l'Union Soviétiques et la Fédération de Russie?

Mode d'emploi
Avec la date du
document étudié
reportez-vous à l'un
des tableaux
chronologiques.
Vous apprécierez
son intérêt en le
plaçant dans le
contexte.

TARIFS ET DATES DE L'HISTOIRE POSTALE RUSSE

DES ORIGINES AU 31 DECEMBRE 1857 TARIF DE LETTRE PAR LOT DE POIDS (12,794 grammes)

	COURRI	IER IN	TERRIEU	JR					The second second	OURRIER												
AVANT 1783	Tarif sele	on les d	écisions	des a	utorités	posta	les		E	n port pay	sele	on la	distance	e de l	a desti	nation.						
	COURR	IER IN	TERIEUI	R pre	mière r	éforme	posta	le: tarifs	payable	s à la dista	nte e	en ver	estes			COL	JRRIER	POUR	RL'ET	RANGE	K	
	-100 vers				- 10			par	section	entamée c	le 50	verst	tes							1 6	.,	
14 NOV 1783	2k						įž.	1k									TO por					
			*		Ţ											FRA	NCO po	ort pay	e jusqu	ra la de	stination	·
5 SEP 1800	Obligation	on d'ass	surer les	lettre	s charg	ées à C	,50%	de la val	eur décla	arée						,			1	COLID	DIED DO	NTD.
	COURR	IER par	section				rstes								de la v		éclarée e		oles	1	RIER PO	
	-100 ver	stes		-1:	500 ver	stes			000 vers	tes			verstes	-			0 verstes	3			ANGER	
17 AVR 1807	6k			2	k			1k				0,50				1%					ayé à la c	_
	18k			6	k			3k				0,50				1%					ayé à la c	
28 DEC 1818	36k			12	k			6k				0,50				1%				A	ayé à la c	
		PETER	SBOURG	3		CC	OURR	IER par s		ntamée de							NCE val				COURRI	
	CARTE		LET	TRE	;	-10	00 ver	stes	-1500) verstes) verstes	S		rouble	S		roubles		POUR E	
31 AOU 1829	10k		20k			36			12k			6k			0,50	%		1%			Port Pay	
	LET	LETT	RE INTE	ERIE	URE se	lon la	distan	ce en ver							31.0			LE			RANCE	POUR
	GOU	+100	+300	-	+600	+8(+1100	+1300	+1600	+18		+2100			+2600	+2800			-500r	+500r	L'ET
4 JUN 1830	20k	20k	30k		10k	501		60k	70k	80k	90k		94k	96	k	98k	lroub	le x2		0,50%	1%	P.Payé
	St PETE	ERSB	LET	LE	TTRE I	NTER			a distanc	ce en verste	es								LET.			POUR
	CAR	LET	GOU	+10	00 -	-300	+600			00 +1300			+1800				-2600 -					
5 FEV 1833	2,5k	5k	20k	20k		0k	40k	50k	60k	70k	801		90k	94k	96	ok 9		lroub	x2	0,509		P.P.
	SAINT	PETER	SBOUR	G	LET		1			RE selon l		tance								la valeu	1	URRIER
	CARTE	1	LETTRE		GOU		-300	v	+300v		00v		+110	0v		800v		00r		-500r		UR L'ET
1 JAN 1840	10k	2	20k		20k		5k		10k	15	<u>k</u>		20k		2:	k	0,3	50%	1	%	P.I	Payé
1842	Service	postale	introduit	t dan	s 238 g	ares.																
17 JAN 1843	Création	n de la j	oremier p	oste	locale à	Saint	Péters	sbourg.													Laor	MDIED
			MOSCOL			ETTRE	3	LETTRI		+ASSUR										100		URRIER
	CARTE	3	LETTR	E	IN	T		CHARG	EE	-300 roub	les		0 roubl		+600 r		+1500			000 roub		JR L'ET
1 JAN 1844	2,5k		5k		10	k		30k		0,50%			oubles		0,50%		7,50 r					Payé
5 DEC 1844	1,5k		5k		10		and the state of t	30k	117	0,50%		3 ro	oubles		0,50%		7,50 r	oubles	0,2	5%	Port	t Payé
1 DEC 1845	Emissic	n des p	remiers e	entie	rs posta	ix lett	re de S	Saint Pete	ersbourg	et de Mos	cou											
1 NOV 1848	Demand	de mini	stérielle d	d'obl	itératio	1 des t	imbre	s sur les e	entiers a	u moyen d	'une	croix	à l'enc	ere.								
1 DEC 1848	Général	lisation	de l'utili	satio	n des ei	itiers i	oostau	x lettre à	tout l'E	mpire												
3 MAR 1856	Emissio	on du pr	emier tir	nbre	finland	ais, le	Grand	Duché f	faisant p	artie de l'I	Empi	re rus	sse, de f	ait, c	'est le	premie	r timbre	russe.				. 7 11 100
																						t Leblanc 199

CARTE: carte postale, avant 1875, il s'agit de cartes de visite ou d'invitation. LET GOU: tarifs de la lettre circulant à l'intérieur d'un même gouvernement. VERSTES: mesure de distance russe égale à 1,067 kilomètre. Le tableau utilise le calendrier julien, pour la correspondance de date avec le calendrier grégorien: avant 1800 ajoutez 11 jours, de 1800 à 1899, 12 jours.

TARIFS ET DATES DE L'HISTOIRE POSTALE RUSSE

DU 1er JANVIER 1858 AU 7 MARS 1889 TARIF DE LETTRE PAR LOT DE POIDS (12,794 grammes)

2.1	CART SP	M	LET SPM	1 LE	TTRE	LET	TRE CH	ARGEE	+	ASSURA	NCE de	la valeur d	éclarée en ro	ubles			COL	JRRIE
	r - ₁ - 1950)			-21 - = -	site ju	- a. l Albania	W	المستوالة المستواد	-3	00 rouble	es +300	0 roubles	+600 roubles	+1500 ro	ub. +	3000 roub		JR L'E
1 JAN 1858	1,50k		5k	101	K	20k			0,	,50%	3 roi	ubles	0,50%	7,50 rout	oles 0	,25%	Port	Payé
17 AOU 1858	Attributio	n de	numéros o	de 1 à 60	, dans	un cercle o	le points	, aux pri	ncipaux b	ureaux; c	les numé	ros de 1 à !	dans un ov	ale de poin	ts, aux	bureaux fro		
	des numé	ros de	1à 612,	dans un	rectang	le de poin	ts, aux v	illes; des	numéros	de 1 à 17	700, dans	un triangl	e tronqué de	points, aux	bureau	ix des gares	et du	Levan
/	(ROPIT);	des r	iuméros d	e 1 à 103	3, dans	un losang	e tronqu	é de poin	its, aux bu	ireaux de	s village	S.						
1 JAN 1860	Emission	du pi	emier tim	bre polo	nais, à	utilisation	limitée	à la corr	espondan	ce intérie	ure à la I	Pologne et	pour la Russ	e				***************************************
1861	Numérota	tion	de 1 à 345	des bur	eaux de	Pologne.	3775.5		- 405				- 5-1				***************************************	
	CARTE	LET	TRE			+ASS	URANC:	E de la v	aleur décl	arée en r	oubles	COUR	IMPRIN	1E par livre	de poi	ds et distan	ce en v	verstes
	SPM	SPN	IN IN	T	CHAR	G -300r	+30	00r +	-600r	+1500r	+3000	r P.ETR		+300v	+800			+1800
9 AVR 1862	1,50k	5k	10	k	25k	0,50%	3r	0	,50%	7,50r	0,25%	P.Paye						
13 MAI 1864	1,50k	5k	10	k	25k	0,50%	3r	0	,50%	7,50r	0,25%			5k	7k	9k		11k
11 DEC 1863	Début du	retra	t des oblit	térations	numér	iques				11.	<u>(</u>							************
1 JUL 1864	Autorisati	on de	l'utilisat	ion des t	imbres	pour les p	lis à des	tination	de l'étrans	ger		************						
						tvo de Sch					int Péter	sbourg			1-,			
						Pétersbou									***************************************			
	CARTE		LETTRE					+ASSU	RANCE	de la vale	ur décla	rée en roub	les		III	MPRIME	COL	JRRIE
	SPM		SPM	IN	Γ	CHA	RGEE	-300r		300r	+600		+1500r	+300r		ar 3,5 lots		IR L'E
21 MAI 1866	1,50k		5k	101	ζ	25k		0,50%	3r		0,50		7,50r	0,25%	11		P.Pa	
7 AOU 1869	1,50k		5k	101	ζ.	25k		0,50%	3r		0,50		7,50r	0,25%	2		P.pa	
	CARTE		LETTR		**************		RECO		UR val dé			IMPRIMI		0,2070			INT	POL
11	LOC I	NT	SPM	SPenv	LOC	INT	+	-100	+100r	+400r	+1600	The state of the s	GPG 2PG	SPM	4PG		p31	L'E
1 JAN 1872	3k 5	k	5k	5k	3k	10k	10k	1%	0,50%	0,25%	0,125%		k 2k	3k	3k		2k	P Pa
									+50k	+1.50r	+3,50r	7						1
	TARIFS I	NTE	RIEURS I	ET AVE	C LES	PAYS MI	EMBRES	DE L'U		OSTALE	UNIVE	RSELLE (I	JPU), pour le	es autres pa	vs port	pavé selon	la dista	ance
	CARTE			LETT	RE								ANCE valeu					PRIM
77	LOCALE	Г	NTER	SPM		SPenv	LO	CALE	INTER	+R	ECO	-100 roul				+1600r	100000000000000000000000000000000000000	4 lots
19 JUN 1875	3k	4	k	5k		5k	3k	******	8k	10k		1%		50k 0,25%		0,125%+3,		
												+CHAR(+1600r	1	
20 MAR 1879 3	3k	3	k	5k		5k	3k		7k	7k		7k	+0,50%			+0,125%	2k	
													,		roub	+3,50 roul	1	

IMP: tarifs pour les imprimés. p31: par 3 lots de poids. SPM: tarifs intérieurs aux villes de Saint Pétersbourg et de Moscou. SPenv: tarifs de Saint Pétersbourg avec ses environs. VERSTE: mesure de distance russe égale à 1,067 kilomètre. 1PPG: imprimé de petit format et d'une page. 1GPG: imprimé de 1 page. 2PG: imprimé de 2 pages. 4PG: imprimé de 4 pages. Le tableau utilise le calendrier julien, pour la correspondance de date avec le calendrier grégorien ajoutez 12 jours.

TARIFS ET DATES DE L'HISTOIRE POSTALE RUSSE

DU 8 MARS 1889 AU 31 JANVIER 1917 TARIF DE LETTRE PAR LOT DE POIDS (12,794 grammes) ET 15 GRAMMES A PARTIR DE 1913

JUIN 1884	les ville	s, POCH	TOVOE	élégraphe e E OTDOLE	ENIE pour	r les villa	ges, P	OCHTO	VAYA	STANT	SIYA	pour les	relais d	e poste	e et les	istère, P gares, F	OCHT	OVAYA OVO TE	KONTO LEGRA	RA dans FNAYA
				graphe, PC	CHTOV	O TELE	<u>GRAF</u>	NOE O		NIE post						RANCE	INITEE	/ET	IMP.INT	ED/ET
	CARTE	RIER INT		K TRE		זמ	ECO	CHAR		RTE LE		RECO				déclarée				de poids
	LOC	INT	SPM		INT		CO	+	CA	KIE LI	51	+	+		-600r	+600		1600r	pai + iots	MAXI
*0.14AD 1000				3k	7k	+ + 7k		7k	4k	10	1,	10k	10k		0,50%	0,25			2k	10k
*8 MAR 1889	3k	3k	5k	3K	/K	/ K		/K	48	10	K	IUK	IUK		0,5070	+1,5	The same of the same of	3,50r	2K	IUK
JUN 1894	Ouver	una da huu	roouv pr	rivés: VOL	OSTNOE	DDAM	ENIE	et SEI S	KOEI	TDR A V/I	ENIE	STANI	CHNOE	PRA	VIENI				MINOE	
JUN 1094	I IDD AX	II ENIE 4	eaux pri	gne, KHUT	OBSKUL	TIPRAN	JIEN	IF en IIk	raine e	t Riéloru	ssie /	AVISKO	E LIPRA	VLE	NIE au	Caucas	e INO	RODCHI	ESKAYA	4
	LIDDAY	IA en réo	rion allo	gie, KHOT gène, KRE	DITNOE	TOVAL	SISHC	HESTV	O hure	an du Cré	dit U	nion PO	CHTOV	TE OF	PERTS	II en réc	zion sar	s admin	istration	
		RIER INT			DITTOL	101/11	done	TIBBIT	June	COURR	IER P	OUR L'	ETRAN	GER	MAN	DAT TE	LEGR	APH IN	TT	MP.IN/E
	CARTI			LETTRE				REC	0	CARTE		ETTRE	RECO					s 20 mots		ar 4 lots
	LOCAL			SPM	LOCA	LE IN	Т	+		CHAIL	_	21110	+		LOCA			S EMP	1 *	le poids
15 SEP 1896	3k	3k		5k	3k	7k		7k		4k	1/	0k	10k		35k			b. 3,15		k
13 SEI 1890		RIER INT	ERIELI		JK	- / K		RRIER	POUR				AT TEI	EG I					. & L'ET	
	CARTI		LETT			RECO	CAR				ECO		ubles et-							Ccial
	-5 m	LO/IN		LOC	INT	+	-5 m			+	300	LOC	EU/AS		1000 May 1000	1 lot	SPM	LOC	p 8	p 4
	-5 III	LO/III	DI IVI	DOC	1111		J	14 ***				1200	20/11						lots	lots
19 MAR 1899	1k	3k	5k	3k	7k	7k	1k	4k	10	0k 10	k	35k	1,15r	3,1	5r 1	k	5k	3k	2k	2k
		ction du	mark en	Finlande;	la faciale	des timb	ores es	t en mar	k; ils n	e sont pa	s acce	ptés pou	r l'affrai	chiss	ement	du courr	ier à de	estination	de l'étra	anger
				taxe émis a																
		RIER INT								OUR L'E			NDAT			IMPR	IME PO	OUR L'IN	NT. & L'	ETR
	CARTI			RE LOCAL	E I	ET R	ECO	CARTI		LET		CO -10	0 roub.	et -20	mots					Ccial
	-5 m		-4 lots	-8 lots 4		+		-5 m	INT		+	LO	C EU	/A	EMP	-1 lot	SPM	LOC	p 8lot	ts p 4lots
15 MAR 1909	1k	3k	3k			k 71	k	1k	4k	10k	10k	35k	1,1	5r	3,15r	1k	5k	3k	2k	2k
9 OCT 1913	Introdu	ction du	système	métrique,	le poids o	le la lettr	e ordi	naire d'u	ın lot, e	est arrond	i à 15	gramme	es.							1
				baptisé Péti						A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR			5		4	×				
		RIER INT				COU	RRIE	R POUR	L'ETF	₹	M	ANDAT	TEL. IN	T	IMI	PRIME	POUR	L'INT. &	Ł'ETR	
	CARTI		LETT		RECO				LET	RECO	-10	00 roub.	et 20 mc	its						Ccial
	-5 m	INT	LOC	INT	+	-5 m	ots Il	NT		+	LO	C E	U/AS	EMP	-15	g Sl	PM	LOC	p.120g	p. 60g
21 SEP 1914	1k	3k	5k	10k	10k	1k	4	1	10k	10k	351		15r	3,15r	1k	51		3k	2k	2k

Ccial: imprimé à caractère commercial, tarifs par tranche de poids. EMP: tarifs applicables aux échanges entre les parties européennes et asiatique de l'Empire. EU/AS: tarifs applicables à l'intérieur des parties européennes et asiatique de l'Empire. SPM: tarifs intérieurs aux villes de Saint Pétersbourg et de Moscou. p.120g, p.60g, p 8lots, p 4lots: = par 120 grammes de poids, par 60 grammes de poids, par 8 lots de poids, par 4 lots de poids, vERSTE: mesure de distance russe égale à 1,067 kilomètre. 4 sup: supplément par tranche de 4 lots supplémentaires. -5 m: carte de moins de 5 mots. *8 MARS 1889 à cette date ce tarif ne s'applique qu'à l'intérieur des parties européenne et asiatique de l'Empire. Il est généralisé le premier avril 1889.

Le tableau utilise le calendrier julien, pour la correspondance de date avec le calendrier grégorien ajoutez 12 jours avant 1900 et 13 jours avant le 31 janvier 1918.

DU 1er FEVRIER 1917 AU 31 MARS 1922 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

		RIER INT			T-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-			IMPRI	ME INT	ERIEUR	& ETR	ANGER	COL	RRIER P	OUR L'I	ETR	MANE	AT TEI	L.INT
	CARTE			LETTI			RECO				par	Ccial	CAR	TE	LET	RECO	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	t -20 mc	
	-5 m		p.front		INT	p.front	+	-15g	PM	LOC	120g	p.60g	-5 m		- 100	+	LOC	EU/A	EMP
1 FEV 1917	1k		2k	5k	10k	5k	10k	1k	5k	3k	2k	2k	1k	4k	10k	10k	35k	1,15r	3,15r
15 AOU 1917				10k	15k	5k	10k	1k	5k	3k	2k	2k	1k	4k	10k	10k	35k	1,15r	3,15r
1 SEP 1917				10k	20k	10k	20k	2k	10k	6k	4k	4k	2k	8k	20k	20k	70k	2,30r	6 30r
12 JAN 1918	Le com	missariat	du peupl	e aux I	P. et T. au	itorise l'u	tilisatio	n, à la va	leur fac	ciale, des t	timbres	d'épargne	e de 1,	5 et 10 k	opecks p	our l'affra	nchisser	nent du	courrier
18 JAN 1918	Le Ille	Congres of	les soviet	s procl	lame la R	.épubliqu	e socialis	ste fédéra	ative so	viétique d	e Russie	(R.S.F.S	.R.)						
1 FEV 1918	Adoptio	n du cale	ndrier gr	égorie	n, les rus	ses passe	nt directe	ement du	31 jan	vier au 14	février	1918.						******	
12 MAR 1918	Décret s	sur la réfo	orme de l	orthog	graphe, so	ont suppr	imées de	l'alphab	et les le	ettres: b	ř i					124			
	CARTE	INT			INTERI	EURE			INTE	RIEUR		CARTE	ETR	I	ETTRE	ETR	ETR	ANGER	
				CALE	2	INT	ERIEUR	RE	REC	OMMAN	DE+							OMMA	
28 FEV 1918			30			35k		16 14 7 17 1	70k	y i i		20k		3	35k	0	70k		
15 SEP 1918			15			25k			25k			10k		2	25k		25k		
10 OCT 1918	Moscou	devient l	a capitale					rative so	viétique	de Russie	e (R.S.F	'.S.R.).	" i Ya						
		INTERI			LETTRE										COUR	RIER POI	UR L'ET	RANGI	ΞR
	LOC	INT	REC		LOC	RECO	LOC		ECO	INT	REC	T/I C		RECO	CART	E RECO) LE	ГІ	RECO
1 7437 1010					-15g	-15g	+15g		5g	-15g	-15g	+15	g	+15g					
	gratuite		-		gratuite	50k	15k	40	k	gratuite	50k	25k		50k	25k	50k	25k		50k
1 NOV 1919	gratuite				gratuite	3r	1r	4		gratuite	3r	1r		4r	l 1r	4r	1r		4r
10 MAR 1920	gratuite	gratuit			gratuite	5r	5r	10	r	gratuite	5r	5r		10r	5r	10r	5r		l Or
10 MAR 1920	Les timb	ores de la	série cou	rante d	de 1909 d	le 1, 2, 3,	4, 5, 7,	10, 14, 1	5, 20 k	dentelés;	de 1, 2,	3, 4, 5, 1	0, 15,	20 k non	-dentelés	, les timbr	es d'épa	rgne de	1, 5 10
- W	k ont un	e valeur	d'usage e	n roub	les. Les t	imbres di	a tricente	enaire de	l'avéne	ement des	Roman	ov, et les	timbre	es de bien	faisance	de 1914 se	ont démo	nétisés.	
8 AVR 1921	Les time	ores de la	série cou	rante c	de 1909 d	le 25, 35,	50 kope	cks dent	elés son	it réévalue	és en roi	ubles.							
15 AOU 1921	Suppres	sion de la	gratuité	pour le	e courrier	de moin					pargnes	et de con	trôle s	ont rééva	lués à 25	0 roubles.			
		INTERI						TRE INT						COURRI	IER POU	R L'ETR	ANGER	# E -	
15 A OVY 1001	LOCA		RECO		INT	REC		CALE		ECO	IN		ECO	CAR	TE	RECO	LETT	RE	RECO
15 AOU 1921		00r	1 100r		100r	1 100		100r		100r	250		250r	4(00r	1 400r	1 0	00r	2 0001
2 NOV 1921		00r	1 100r		100r	1 100		100r		100r	250		250r	2 00	00r	7 000r	5 0	00r	10 000r
2 FEV 1922			18 000r		3 000r	18 000		5 000r		000r	7 500		500r	2 00	00r	7 000r	5 00	00r	10 0001
22 FEV 1922	3 0	00r	18 000r	3	3 000r	18 000	Or	5 000r	20	000r	7 500	r 22	500r	6 00	00r	21 000r	15 00	00r	30 000r
										The state of the s	The state of the s							opyright L	oblana 10

copyright Leblanc 1999

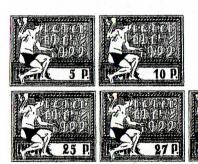
Ccial: imprimé à caractère commercial, tarif par tranche de poids. EMP: tarifs applicables aux échanges entre les parties européennes et asiatiques de l'Empire. EU/A:tarifs applicables à l'intérieur des parties européenne et asiatique de l'Empire. PM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd et de Moscou. p. front: tarif du courrier pour le front. -5 m: carte de moins de 5 mots.

Le tableau utilise le calendrier julien, jusqu'au 31 janvier 1918 pour la correspondance de date avec le calendrier grégorien ajoutez 13 jours.

DU 1er AVRIL AU 31 DECEMBRE 1922 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

	CARTE IN	ITER	LETTRE I	NTERIEU	RE			CARTE P	OUR L'ET	RANGER		LETTRE	POUR L'E	TRANGER	
	LOC/IN	RECO	LOC	RECO	INT	RECO	EXP	CARTE	RECO	AVION	AV/REC	LET	RECO	AVION	AV/REC
1 AVR 1922	4 000	24 000	6 000	26 000	10 000	30 000		18 000	48 000			30 000	60 000		
15 AVR 1922	20 000	120 000	30 000	130 000	50 000	150.000		18 000	48 000			30 000	60 000		
15 AVR 1922	Les timbre	s de la séri	e courante	de 1909 en	roubles et	ceux en ko	pecks utili	sés en roub	les depuis	e 10 mars	1920 sont			ibles pour	1 rouble
30 AVR 1922	20 000	120 000	30 000	130 000	50 000	150 000	. Longe	120 000	320 000			200 000	400 000		
1 MAI 1922	Introduction	on du roub	le 1922, il v	aut 10 000	roubles Ro	manov									
1 MAI 1922	20 000	120 000	30 000	130 000	50 000	150 000		120 000	320 000			200 000	400 000		
(2)	2r	12r	3r	13r	5r	15r		12r	32r			20r	40r	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	
4 JUN 1922	20 000	120 000	30 000	130 000	50 000	150 000		120 000	320 000	320 000	520 000	200 000	400 000	400 000r	600 000r
(2)	2r	12r	3r	13r	5r	15r		12r	32r	32r	52r	20r	40r	40r	60r
1 JUL 1922	20 000	120 000	30 000	130 000	50 000	150 000		270 000	720 000	720 000	1 170 000	450 000	900 000	900 000	1 350 000
(2)	2r	12r	3r	13r	5r	15r		27r	72r	72r	117r	45r	90r	90r	135r
15 SEP 1922	20 000	120 000	30 000	130 000	50 000	150 000	2 000 000	270 000	720 000	720 000	1 170 000	450 000	900 000	900 000	1 350 000
(2)	2r	12r	3r	13r	5r	15r	200r	27r	72r	72r	117r	45r	90r	90r	135r
1 OCT 1922	50 000	200 000	50 000	200 000	100 000	250 000	2 000 000	270 000	720 000	720 000	1 170 000	450 000	900 000	900 000	1 350 000
(2)	5r	20r	5r	20r	10r	25r	200r	27r	72r	72r	117r	45r	90r	90r	135r
25 OCT 1922	50 000	200 000	50 000	200 000	100 000	250 000	2 000 000	450 000	1 200 000	1 200 000	1 950 000	750 000	1 500 000		2 250 000
(2)	5r	20r	5r	20r	10r	25r	200r	45r	120r	120r	195r	750r	150r	150r	225r
1 NOV 1922	100 000	400 000	100 000	400 000	200 000	500 000	2 000 000	450 000	1 200 000			750 000	1 500 000		3 750 000
(2)	10r	40r	10r	40r	20r	50r	200r	45r	120r	165r	315r	75r	150r	225r	375r
1 DEC 1922	200 000	600 000	200 000	600 000	400 000	800 000	2 000 000	1 500 000	4 000 000	1 650 000	3 150 000	2 500 000	5 000 000	2 250 000	3 750 000
(2)	20r	60r	20r	60r	40r	80r	200r	150r	400r	165r	315r	250r	500r	225r	375r
30 DEC 1922	Création de	l'URSS, pa	ar un traité d	'union entre	les Républi	ques sovièt	iques de Ru	ssie, d'Ukra	ine, de Biélo	russie et de	Transcauca	sie.			

EXP.: tarifs pour le courrier en express. (2) roubles 1922. Les affranchissements mixtes roubles Romanov et roubles 1922 sont à rechercher.



5ème anniversaire de la Révolution d'octobre



Au profit des victimes de la famine, vendus 25 roubles pour 20 roubles d'affranchissement.



5, 20, 30, 40, 100, 200 roubles surcharges litho ou typo sur timbres dentelés ou non de 1909.



Nouveaux type de timbres courants ouvrier et soldat de 10, 50, 70, 100 roubles.

DU 1er JANVIER AU 7 MAI 1923 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

1 JAN 1923	Introduction du roub	ole 192	23, il vaut 100	roubles 1922	, et 1 000 000	de roubles R	omanov.					
	CARTE INTERIEU	RE	LETTRE INT	TERIEURE			INT	CARTE ETR	RANGER	LETTRE ET	RANGER	ETR
	LOC/INT AV	VION	PM	LOC	INT	AVION	RECO+	CARTE	AVION	LETTRE	- AV/EU	RECO+
1 JAN 1923	50k		50k	50k	1r		1r	2,10r		3,50r		3,50r
(2)	50r		50r	50r	100r		100r	210r		350r		350r
(1)	500 000r		500 000r	500 000r	1 000 000r		1 000 000r	2 100 000r		3 500 000r		3 500 000r
10 MAR 1923	75k		75k	75k	1,50r		1,50r	2,10r		3,50r		3,50r
(2)	75r		75r	75r	150r		150r	210r		350r		350r
(1)	750 000r		750 000r	750 000r	1 500 000r		1 500 000r	2 100 000r		3 500 000r	,	3 500 000r
25 MAR 1923	75k		75k	75k	1,50r		1,50r	3r		5r		5r
(2)	75r		75r	75r	150r		150r	300r		500r		500r
(1)	750 000r		750 000r	750 000r	1 500 000r		1 500 000r	3 000 000r		5 000 000r		5 000 000r
6 AVR 1923	75k		75k	75k	1,50r		1,50r	4r		6,50r		6,50r
(2)	75r		75r	75r	150r		150r	400r	*	650r		650r
(1)	750 000r		750 000r	750 000r	1 500 000r		1 500 000r	4 000 000r	-	6 500 000r		6 500 000r
31 MAR 1923	Les timbres dentelés	, non-	dentelés et nor	n-surchargés	de la série cou	rante de 190	9, sont démon	étisés				
1 MAI 1923	1r		1r	1r	2r		2r	4r	9r	6,50r	12r	6,50r
			1100									*7r
(2)	100r		100r	100r	200r		200r	400r	900r	650r	1200r	650r
												*700r
(1)	1 000 000r		1 000 000r	1 000 000r	2 000 000r		2 000 000r	4 000 000r	9 000 000r	6 500 000r	12 000 000r	6 500 000r
		·····										*7 000 000r

copyright Leblanc 1999

AV/EU: tarifs pour le courrier par avion à destination des pays Européens. PM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd et de Moscou. (1) roubles Romanov. (2) roubles 1922. *tarifs recommandés applicables aux seuls courriers par avion. Les affranchissements mixtes roubles Romanov et roubles 1922 sont à rechercher.

1 MAR 1923 F.

1 мая 1923 г. филателияфилателия — трудящимся.

Трудящимся. 1 р. + 1 р.

2 p.+2 p.

Thurston where

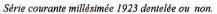
Филателия — трудящимся.

1 мая 1923 г.











Exposition agricole et artisanale de Moscou.

Surcharge au profit des travailleurs indigents.
TOUS TIMBRES EMIS EN ROUBLES 1923

DU 8 MAI AU 19 AOUT 1923 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

		Introduit depr	uis le 1er janv	vier, le rouble	1923, il vaut	100 roubles 19	922, et 1 000	000 de rouble	es Romanov.				1
		CARTE INT		LETTRE IN				INT	CARTE ETR	ANGER	LETTRE ET		ETR
		LOC/INT	AVION	PM	LOCALE	INT	AVION	RECO+	CARTE	AVION	LETTRE	AVION	RECO+
8 MAI	1923	1r		1r	1r	· 2r		2r	6r	11r	10r	15r	10r
	(2)	100r		100r	100r	200r		200r	600r	1 100r	1 000r	1 500r	1 000r
	(1)	1 000 000r		1 000 000r	1 000 000r	2 000 000r		2 000 000r	6 000 000r	11 000 000r	10 000 000r	15 000 000r	10 000 000r
20 MAI	1923	1,50r		1,50r	1,50r	3r		3r	6r	11r	10r	15r	10r
	(2)	150r		150r	150r	300r		300r	600r	1 100r	1 000r	1 500r	1 000r
	(1)	1 500 000r		1 500 000r	1 500 000r	3 000 000r	lea a	3 000 000r	6 000 000r	11 000 000r	10 000 000r	15 000 000r	10 000 000r
25 MAI	1923	1,50r		1,50r	1,50r	3r		3r	6r	20r *16r	10r	20r *16r	10r
	(2)	150		150-	150-	300r		300r	600r	2 000r	1 000r	2 000r	1 000r
	(2)	150r		150r	150r	3001		3001	0001	*1 600r	1 0001	*1 600r	1 0001
	(1)	1 500 000r		1 500 000r	1 500 000r	3 000 000r		3 000 000r	6 000 000r	20 000 000r	10 000 000r	20 000 000r	10 000 000r
	(1)	1 300 0001		1 300 0001	1 300 0001	3 000 0001		3 000 0001	0 000 0001	*16 000 000	10 000 0001	*16 000 000	10 000 0001
10 JUN	1923	2r	12r	2r	2r	4r	14r	4r	6r	20r	10r	20r	10r
										*16r		*16r	
	(2)	200r	1 200r	200r	200r	400r	1 400r	400r	600r	2 000r	1 000r	2 000r	1 000r
	` ′									*1 600r		*1 600r	
	(1)	2 000 000r	12 000 000r	2 000	2 000	4 000	14 000 000r	4 000 000r	6 000 000r	20 000 000r	10 000 000r	20 000 000r	
	` ,			000r	000r	000r	v			*16 000 000		*16 000 000	
14 JUN	1923	2r	12r	2r	2r	4r	14r	4r	6r	16r	10r	20r	10r
	(2)	200r	1 200r	200r	200r	400r	1 400r	400r	600r	1 600r	1 000r	2 000r	1 000r
	(1)	2 000 000r	12 000 000r	2 000 000r	2 000 000r	4 000 000r	14 000 000r	4 000 000r	6 000 000r	16 000 000r	10 000 000r	20 000 000r	10 000 000r
5 JUL	1923	3r	13r	3r	3r	6r	16r	6r	6r	16r	10r	20r	10r
	(2)	300r	1 300r	300r	300r	600r	1 600r	600r	600r	1 600r	1 000r	2 000r	1 000r
	(1)	3 000 000r	13 000 000r	3 000 000r	3 000 000r	6 000 000r	16 000 000r	6 000 000r	6 000 000r	16 000 000r	10 000 000r	20 000 000r	10 000 000r
20 JUL	1923	3r	13r	3r	3r	6r	16r	6r	6r	21r	10r	25r	10r
	(2)	300r	1 300r	300r	300r	600r	1 600r		1	2 100r	The state of the s	2 500r	1
	(1)	3 000 000r	13 000 000r	3 000 000r	3 000 000r	6 000 000r	16 000 000r	6 000 000r	6 000 000r	21 000 000r	10 000 000r	25 000 000r	1 000 000r

(1) roubles Romanov. (2) roubles 1922. (3) roubles 1923. *tarifs aériens pour la Lettonie. PM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd et Moscou.

DU 20 AOUT AU 30 SEPTEMBRE 1923 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

	CARTE INT		LETTRE IN	TERIEURE			INT	CARTE ETR	ANGER	LETTRE ET	RANGER	ETR
	LOC/INT	AVION	PM	LOCALE	INT	AVION	RECO+	CARTE	AVION		AVION	RECO+
20 AOU 23	Introduction 1923	du rouble or,	les tarifs varie	ent selon le co	urs du rouble	or à la Bourse	e de Commerc	ce de Moscou.	Du 20 août a	u 1 ^{er} septemb	re il vaut 130	roubles
20 AOU 23	4k	11k	5k	4k	6k	14k	6k	7k	18k	11k	22k	11k
(3)	5r	15r	6,50r	5r	8r	18r	8r	9r	24r	15r	30r	15r
(2)	5 000r	1 500r	650r	500r	800r	1 800 r	800r	900r	2 400r	1 500r	3 000r	1 500r
(1)	5 000 000r	15 000 000r	6 500 000r	5 000 000r	8 000 000r	18 000 000r	8 000 000r	9 000 000r	24 000 000r	15 000 000r	30 000 000r	15 000 000r
			re 1923 le rou	ble or vaut 20	0 roubles 1923				-4 1			
1 SEP 1923	4k	9k	5k	4k	6k	11k	6k	6k	14k	10k	18k	10k
(3)	8r	18r	10r	8r	12r	22r	12r	12r	27r	20r	35r	20r
(2)	800r	1 800r	1 000r	800r	1 200r	2 200r	1 200r	1 200r	2 700r	2 000r	3 500r	2 000r
(1)	8 000 000r	18 000 000r	10 000 000r	8 000 000r	12 000 000r	22 000 000r	12 000 000r	12 000 000r	27 000 000r	20 000 000r	35 000 000r	20 000 000r
4 SEP 23(3)	8r	18r	10r	8r	12r	22r	12r	12r	27r	20r	35r	20r
(2)	800r	1 800r	1 00r	800r	1 200r	2 200r	1 200r	1 200r	2 700r	2 000r	3 500r	2 000r
(1)	8 000 000r	18 000 000r	10 000 000r	8 000 000r	12 000 000r	22 000 000r	12 000 000r	12 000 000r	27 000 000r	20 000 000r	35 000 000r	20 000 000r
	Du 15 au 30	septembre 19	23 le rouble or	r vaut 330 rou	bles 1923.							
15 SEP 23(3)	8r	23r	10r	8r	12r	30r	12r	12r	27r	20r	35r	20r
*							*20r					
(2)	800r	2 300r	1 000r	800r	1 200r	3 000r	1 200r	1 200r	2 700r	2 000r	3 500r	2 000r
							*2 000r					
(1)	8 000 000r	23 000 000r	10 000 000r	8 000 000r	12 000 000r	30 000 000r	12 000 000r	12 000 000r	27 000 000r	20 000 000r	35 000 000r	20 000 000r
							*20 000 000		***	<u> </u>		
16 SEP 23(3)	13r	23r	16,50r	13r	20r	30r	20r	18r	27r	30r	35r	30r
												*20r
(2)	1 300r	2 300r	1 650r	1 300r	2 000r	3 000r	2 000r	1 800r	2 700r	3 000r	3 500r	3 000r
	12 000 000	22 000 000	46 #00 000	10 000 000	*******		•••••	40.000.000				*2 000r
(1)	13 000 000r	23 000 000r	16 500 000r	13 000 000r	20 000 000r	30 000 000r	20 000 000r	18 000 000r	27 000 000r	30 000 000r	35 000 000r	30 000 000r
17 CED 22(2)	12	22-	16.50	12	20.	20-	20	10			4.5	*20 000 000
17 SEP 23(3)	13r 1 300r	23r	16,50r	13r	20r	30r	20r	18r	33r	30r	45r	30r
(2)	13 000 000r	2 300r 23 000 000r	1 650r 16 500 000r	1 300r 13 000 000r	2 000r 20 000 000r	3 000r	2 000r	1 800r	3 300r		4 500r	3 000r
(1) roubles Powers			3. *tarifs recomma			30 000 000r	20 000 000r		33 000 000r		45 000 000r	30 000 000r

(1) roubles Romanov. (2) roubles 1922. (3) roubles 1923. *tarifs recommandés applicables aux seuls courriers par avion. PM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd et de Moscou.

DU 1er AU 15 OCTOBRE 1923 (TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS)

1 OCT 1923	Introduction of	du "TCHEI	RVONETZ",	égal à 7,74 gr	ammes d'or	fin ou 10 r	oubles or, so	n cours en rou tarif de la let	bles 23 et 22, v tre publié quotie	arie chaque diennement	jour. D'abord appar les IZVEST	iA).	ici au 15
	octobre au cour	rrier intérieu	ir, il est généra	ilisé le 16 octob	re (les tariis	ont ete carcu	INT	LET INT	CARTE ETR	ANGER	LETTRE ET	RANGER	ETR
	CARTE INTI				INT	AVION	RECO+	EXPRESS	CARTE	AVION	LETTRE	AVION	RECO+
	LOC/INT	AVION		LOCALE	6k	16k	6k	90k					
1 OCT 1923	4k	14k	5k	4k	60k	1,60r	60k	9r					
(4)	40k	1,40r	50k	40k	400r	1 067r	400r	6 000r	27r	72r	45r	90r	45
(3)	266r	933r	333r	266r	40 000r	106 700r	40 000r	600 000r	2 700r	7 200r	4 500r	9 000r	4 500
(2)	26 600r	93 300r	33 300r	26 600r	410r	1 093r	410r	6 150r	27r	72r	45r	90r	45
2 OCT (3)	273r	956r	341r	273r	41 000r	10931 109 300r	41 000r	615 000r	2 700r	7 200r	4 500r	9 000r	4 500
(2)	27 300r	95 000r	34 100r	27 300r		1 107r	41 0001 415r	6 225r	27r	72r	45r	90r	45
3 OCT (3)	276r	968r	346r	276r	415r	110 700r	41 500r	622 500r	2 700r	7 200r	4 500r	9 000r	4 500
(2)	27 600r	96 800r	34 600r	27 600r	41 500r	1 133r	41 300i 425r	6 375r	27r	72r	45r	90r	45
4 OCT (3)	283r	992r	354r	283r	425r		42 500r	637 500r	2 700r	7 200r	4 500r	9 000r	4 500
(2)	28 300r	99 200r	35 400r	28 300r	42 500r	113 300r	42 300r 435r	6 525r	27r	72r	45r	90r	4.5
5 OCT (3)	290r	1 015r	262r	290r	435r	1 160r	43 500r	652 500r	2 700r	7 200r	•	9 000r	4 500
(2)	29 000r	101 500r	26 200r	29 000r	43 500r	116 000r		6 675r	27r	72r	45r	90r	4
6 OCT (3)	297r	1 038r	371r	297r	445r	1 187r	1	667 500r	2.700r	7 200r		9 000r	4 500
(2)	29 700r	103 800r	37 100r	29 700r	44 500r	118 700r				72r		90r	4:
7-8 OCT (3)	307r	1 073r	1	307r	460r	1 227r	460r			7 200r	1	9 000r	
(2)	30 700r	107 300r		30 700r	46 000r	122 700r	46 000r			72001 72r		90r	
9 OCT (3)	317r	1 108r	4	317r	475r	1 267r	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	712 500r		7 200r		9 000r	
(2)	31 700r	110 800r		31 700r	47 500r	126 700r				72r		90r	
10 OCT (3)	322r	1 126r		322r	482,50r	1 287r				7 200r		9 000r	1
(2)	32 200r	112 600r		32 200r	48 250r	128 700r				7201 72r		90r	
11 OCT (3)	327r	1 143r	1	327r	490r	1 307r		1		7 200r	1	9 000r	1
(2)	32 700r	114 300r		32 700r	49 000r	130 700r				7 2001 72r		90r	
12 OCT (3)	332r	1 162r		332r	498r	1 328r	Fig. 1.		· ·			9 000r	
(2)	33 200r	116 200r	41 500r	33 200r	49 800r	132 8 00r				7 200r		9 0001 90r	
13 OCT (3)	337r	1 178r	421r	337r	505r	1 347r		1	•	72r		9 000r	
(2)	CONTRACTOR CONTRACTOR	117 800r	42 100r	33 700r	50 500r	134 700r				7 2001		90001	
14 OCT (3)	345r	1 207r	432r	345r	518r	1 3811	•	1		721		9 0001	
(2)		120 700r	43 200r	34 500r	51 800r	138 100r				7 2001			
15 OCT (3)		1 207r			518r	1 3811	1	4		721		901	
(2)	34 500r	120 700r	43 200r oscou. (2) rouble	34 500r	51 800r	138 1001	51 800	777 000	r 2 700r	7 2001	4 500r	9 0001	right Leblanc

TARIFS ET DATES DE L'HISTOIRE POSTALE SOVIETIQUE

DU 16 AU 31 OCTOBRE 1923 (TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS)

	Le "TCHER	VONETZ",	égal à 7,74 g	grammes d'or	fin ou 10 ro	ubles or. Le	tarif de la le	ettre en roubl	e 23 est public	s, chaque jo			
	CARTE INT	ERIEURE	LETTRE IN	TERIEURE	1		INT	LET INT	CARTE ETR	- JX 1 1	LETTRE ET	RANGER	ETR
	LOC/INT	AVION	PM	LOCALE	INT	AVION	RECO+	EXPRESS	CARTE	AVION	LETTRE	AVION	RECO+
16 OCT 1923	4k	14k	5k	4k	6k	16k	6k	90k	12k	22k	20k	30k	20k
(4)	40k	1,40r	50k	40k	60k	1,60r	60k	9r	1,20r	2,20r	2r	3r	2r
(3)	350r	1 225r	437r	350r	525r	1 400r	525r	7 875r	1 050r	1 925r	1 750r	2 625r	1 750r
(2)	35 000r	122 500r	43 700r	35 000r	52 500r	140 000r	52 500r	787 500r	105 000r	192 500r	175 000r	262 500r	175 000r
17 OCT (3)	357r	1 248r	446r	357r	535r	1 427r	535r	8 025r	1 070r	1926r	1 783r	2 675r	1 783r
(2)	35 700r	124 800r	44 600r	35 700r	53 500r	142 700r	53 500r	802 500r	107 000r	192 600r	178 300r	267 500r	178 300r
18 OCT (3)	367r	1 283	458r	367r	550r	1 467r	550r	8 250r	1 100r	2 017r	1 833r	2 750r	1 833r
(2)	36 700r	128 300r	45 800r	36 700r	55 000r	146 700r	55 000r	825 000r	110 000r	201 700r	183 300r	275 000r	183 300r
19 OCT (3)	377r	1 318r	471r	377r	565r	1 507r	565r	8 475r	1 130r	2 072r	1 883r	2 825r	1 883r
(2)	37 700r	131 800r	47 100r	37 700r	56 500r	150 700r	56 500r	847 500r	113 000r	207 200r	188 300r	282 500r	188 300r
20 OCT (3)	390r	1 365r	487r	390r	585r	1 560r	585r	8 775r	1 170r	2 145r	1 950r	2 925r	1 950r
(2)	39 000r	136 500r	48 700r	39 000r	58 500r	156 000r	58 500r	877 500r	117 000r	214 500r	195 000r	292 500r	195 000r
21-22 OCT (3)	407r	1 423r	508r	407r	610r	1 627r	610r	9 150r	1 220r	2 237r	2 033r	3 050r	2 033r
(2)	40 700r	142 300r	50 800r	40 700r	61 000r	162 700r	61 000r	915 000r	122 000r	223 700r	203 300r	305 000r	203 300r
23 OCT (3)	413r	1 447r	517r	413r	620r	1 653r	620r	9 300r	1 240r	2 273r	2 067r	3 100r	2 067r
(2)	41 300r	144 700r	51 700r	41 300r	62 000r	165 300r	62 000r	930 000r	124 000r	227 300r	206 700r	310 000r	206 700r
24 OCT (3)	420r	1 470r	525r	420r	630r	1 680r	630r	9 450r	1 260r	2 310r	2 100r	3 150r	2 100r
(2)	42 000r	147 000r	52 500r	420 000r	63 000r	168 000r	63 000r	945 000r	126 000r	231 000r	210 000r	315 000r	210 000r
25 OCT (3)	427r	1 493r	533r	427r	640r	1 707r	640r	9 600r	1 280r	2 247r	2 133r	3 200r	2 133r
(2)	42 700r	149 300r	53 300r	42 700r	64 000r	170 700r	64 000r	960 000r	128 000r	224 700r	213 300r	320 000r	213 300r
26 OCT (3)	433r	1 517r	542r	433r	650r	1 733r	650r	9 750r	1 300r	2 383	2 167r	3 250r	2 167r
(2)	43 300r	151 700r	54 200r	43 300r	65 000r	173 300r	65 000r	975 000r	130 000r	238 300r	216 700r	325 000r	216 700r
27 OCT (3)	440r	1 540r	550r	440r	660r	1 760r	660r	9 900r	1 320r	2 420r	2 200r	3 300r	2 200r
- (2)	44 000r	154 000r	55 000r	44 000r	66 000r	176 000r	66 000r	990 000r	132 000r	242 000r	220 000r	330 000r	220 000r
28 OCT (3)	450r	1 575r	562r	450r	675r	1 800r	675r	10 125r	1 350r	2 475r	2 250r	3 370r	2 250r
(2)	45 000r	157 500r	56 200r	45 000r	67 500r	180 000r	67 500r	1 012 500r	135 000r	247 500r	225 000r	337 000r	225 000r
29-30 OCT (3)	457r	1 598r	571r	457r	685r	1 827r	685r	10 275r	1 370r	2 512r	2 283r	3 425r	2 283r
(2)	45 700r	159 800r	57 100r	45 700r	68 500r	182 700r	68 500r	1 027 500r	137 000r	252 200r	228 300r	342 500r	228 300r
31 OCT (3)	460r	1 610r	575r	460r	690r	1 840r	690r	10 350r	1 380r	2 530r	2 300r	3 450r	2 300r
(2)	46 000r	161 000r	57 500r	46 000r	69 000r	184 000r	69 000r	1 035 000r	138 000r	253 000r	230 000r	345 000r	230 000r

PM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd et de Moscou. (2) roubles 1922. (3) roubles 1923. (4) roubles or.

DU 1er AU 15 NOVENBRE 1923 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

Thorviology		Le "TCHER	VONETZ",	égal à 7,74 g	grammes d'or	fin ou 10 ro	ubles or. Le	tarif de la le	ettre en roubl	e 23 est publi	é, chaque jo	our par les IZ	VESTIA	
Thore 1923 4k 14k 5k 4k 6k 6k 16k 6k 90k 12k 22k 20k 30k 20k 40k 40k 40k 40k 60k 1,60r 60k 9r 1,20r 2,20r 2r 3r 2.2 2 k 30k 20k 40r 40k 40k 40k 40k 60k 1,60r 60k 9r 1,20r 2,20r 2r 3r 2.2 2 k 30k 20k 40r 40k 40k 40k 40k 60k 1,60r 60k 9r 1,20r 2,20r 2r 3r 2.2 2 k 30k 20k 40r 40k 40k 40k 40k 60k 1,60r 60k 9r 1,20r 2,20r 2r 3r 2.2 2 k 30k 20k 40r 40k 4		CARTE INT	RIEURE	LETTRE IN	TERIEURE	*		INT.	LET. INT.	CARTE ETI	RANGER	LETTRE ET	RANGER	ETR
(4) 40k 1,40r 50k 40k 60k 1,60r 60k 9r 1,20r 2,20r 2r 3r 2 2 3 6 7	rd .	LOC/INT	AVION	PM	LOCALE	INT	AVION	RECO+	EXPRESS	CARTE	AVION	LETTRE	AVION	RECO+
(3) 467r 1 633r 583r 467r 700r 1 867r 700r 1 867r 700r 1 1 650r 1 400r 2 567r 2 333r 3 500r 2 333r (2) 4670r 163 300r 58 300r 46 700r 70 000r 186 700r 70 000r 1 050 000r 1 040 000r 256 700r 233 300r 350 000r 233 300	1 NOV 1923	4k	14k	5k	4k	6k	16k	6k	90k	12k	22k	20k	30k	20k
2	(4)	40k	1,40r	50k	40k	60k	1,60r	60k	9r	1,20r	2,20r	2r	3r	2r
2 NOV (3)	(3)	467r	1 633r	583r	467r	700r	1 867r	700r	10 500r	1 400r	2 567r	2 333r	3 500r	2 333r
(2) 47 300r 165 700r 59 200r 47 300r 71 000r 189 300r 71 000r 1 065 000r 142 000r 260 300r 236 700r 355 500r 236 700r 3 NOV (3) 483r 1 692r 604r 483r 725r 1933r 725r 10 875r 1 450r 2 658r 2 417r 3 625r 2 417r 3 625r 2 417r 3 625r 500r 245 500r 245 500r 2500r 2500r 10 807 500r 145 500r 265 800r 241 700r 362 500r 241 700r 375 000r 250 000r 750r 11 250 00r 150 000r 275 000r 250 000r 375 000	(2)	46 700r	163 300r	58 300r	46 700r	70 000r	186 700r	70 000r	1 050 000r	140 000r	256 700r	233 300r	350 000r	233 300r
3 NOV (3)	2 NOV (3)	473r	1 657r	592r	473r	710r	1 893r	710r	10 650r	1 420r	2 603r	2 367r	3 555r	2 367r
48 300r 169 200r 60 400r 48 300r 72 500r 193 300r 72 500r 1087 500r 145 000r 265 800r 241 700r 362 500r 241 700r	(2)	47 300r	165 700r	59 200r	47 300r	71 000r	189 300r	71 000r	1 065 000r	142 000r	260 300r	236 700r	355 500r	236 700r
4-5 NOV (3)	3 NOV (3)	483r	1 692r	604r	483r	725r	1933r	725r	10 875r	1 450r	2 658r	2 417r	3 625r	2 417r
(2) 50 000r 175 000r 62 500r 50 000r 75 000r 200 000r 75 000r 1 125 000r 150 000r 275 000r 250 000r 375 000r 255 000r 255 000r 382 50r 255 000r 382 50r 255 000r 382 50r 255 000r 382 50r 255 000r 382 500r 258 300r 382 500r 258 300	(2)	48 300r	169 200r	60 400r	48 300r	72 500r	193 300r	72 500r	1 087 500r	145 000r	265 800r	241 700r	362 500r	241 700r
6 NOV (3)	4-5 NOV (3)	500r	1750r	625r	500r	750r	2 000r	750r	11 250r	1 500r	2 750r	2 500r	3 750r	2 500r
(2) 51 000r 178 500r 63 700r 51 000r 76 500r 204 000r 76 500r 1147 500r 153 000r 280 500r 255 000r 382 500r 255 000r 778 NOV (3) 517r 1 808r 646r 517r 775r 2 067r 775r 11 625r 1 550r 2 842r 2 583r 3 875r 2 583r (2) 51 700r 180 800r 64 600r 51 700r 77 500r 206 700r 77 500r 1 162 500r 155 000r 284 200r 258 300r 387 500r 258 300r (2) 52 700r 184 300r 65 800r 53 700r 79 000r 210 700r 79 000r 1 185 000r 158 000r 289 700r 263 300r 395 000r 263 300r 10 NOV (3) 537r 1 878r 671r 537r 805r 2 147r 805r 12 075r 1 610r 2 952r 2 683r 4 025r 2 683 (2) 53 700r 187 800r 67 100r 53 700r 80 500r 214 700r 80 500r 12 30 00r 164 000r 295 200r 268 300r 402 500r 273 300r 13 NOV (3) 547r 1 913r 683r 547r 820r 2 187r 820r 2 187r 820r 12 300r 1640r 3 007r 2 733r 4 100r 2 733r (2) 54 700r 191 300r 68 300r 54 700r 82 000r 218 700r 82 000r 123 000r 164 000r 300 700r 273 300r 410 000r 273 300r 13 NOV (3) 563r 1 972r 704r 563r 845r 2 253r 845r 12 675r 1 690r 3 098r 2 817r 4 225r 2 813r (2) 56 300r 197 200r 70 400r 56 300r 84 500r 225 300r 84 500r 12 97 500r 169 000r 309 800r 281 700r 422 500r 288 300r 15 NOV (3) 593r 2 077r 742r 593r 890r 2 373r 890r 13 350r 1 780r 3 263r 2 967r 4 450r 2 967	(2)	50 000r	175 000r	62 500r	50 000r	75 000r	200 000r	75 000r	1 125 000r	150 000r	275 000r	250 000r	375 000r	250 000r
7-8 NOV (3)	6 NOV (3)	510r	1 785r	637r	510r	765r	2 040r	765r	11 475r	1 530r	2 805r	2 550r	3 825r	2 550r
(2) 51 700r 180 800r 64 600r 51 700r 77 500r 206 700r 77 500r 1 162 500r 155 000r 284 200r 258 300r 387 500r 258 300r 9 NOV (3) 527r 1 843r 658r 527r 790r 2 107r 790r 1 1 850r 1 580r 2 897r 2 633r 3 950r 2 633r (2) 52 700r 184 300r 65 800r 53 700r 79 000r 210 700r 79 000r 1 185 000r 158 000r 289 700r 263 300r 395 000r 263 300r 10 NOV (3) 537r 1 878r 671r 537r 805r 2 147r 805r 12 075r 1 610r 2 952r 2 683r 4 025r 2 683r (2) 53 700r 187 800r 67 100r 53 700r 80 500r 214 700r 80 500r 1 207 500r 161 000r 295 200r 268 300r 40 25r 2 683 (2) 54 700r 191 300r 68 300r 54 70r 82 000r 21 87r 820r 1 23 000r </td <td>(2)</td> <td>51 000r</td> <td>178 500r</td> <td>63 700r</td> <td>51 000r</td> <td>76 500r</td> <td>204 000r</td> <td>76 500r</td> <td>1 147 500r</td> <td>153 000r</td> <td>280 500r</td> <td>255 000r</td> <td>382 500r</td> <td>255 000r</td>	(2)	51 000r	178 500r	63 700r	51 000r	76 500r	204 000r	76 500r	1 147 500r	153 000r	280 500r	255 000r	382 500r	255 000r
9 NOV (3) 527r 1 843r 658r 527r 790r 2 107r 790r 11 850r 1 580r 2 897r 2 633r 3 950r 2 633r (2) 52 700r 184 300r 65 800r 53 700r 79 000r 210 700r 79 000r 1 185 000r 158 000r 289 700r 263 300r 395 000r 263 300r 10 NOV (3) 537r 1 878r 671r 537r 805r 2 147r 805r 1 2 075r 1 610r 2 952r 2 683r 4 025r 2 683r (2) 53 700r 187 800r 67 100r 53 700r 80 500r 214 700r 80 500r 1 207 500r 161 000r 295 200r 268 300r 402 500r 268 300r (2) 54 700r 191 300r 68 300r 54 700r 82 000r 218 700r 82 000r 1 230 000r 164 000r 300 700r 273 300r 410 000r 273 300r 13 NOV (3) 563r 1 972r 704r 563r 845r 2 253r 845r 1 2 675r 1 690r 3 098r 2 817r 4 225r 2 817 (2) 56 300r 197 200r 70 400r 56 300r 84 500r 225 300r 84 500r 1 267 500r 169 000r 30 980r 281 700r 422 500r 281 700r 14 NOV (3) 577r 2 018r 721r 577r 865r 2 307r 865 12 975r 1 730r 3 172r 2 883r 4 325r 2 883 (2) 57 700r 201 800r 72 100r 57 700r 86 500r 23 300r 86 500r 1 297 500r 173 000r 317 200r 288 300r 432 500r 288 300r 15 NOV (3) 593r 2 077r 742r 593r 890r 2 373r 890r 1 3 350r 1 780r 3 263r 2 967r 4 450r 2 967	7-8 NOV (3)	517r	1 808r	646r	517r	775r	2 067r	775r	11 625r	1 550r	2 842r	2 583r	3 875r	2 583r
(2) 52 700r 184 300r 65 800r 53 700r 79 000r 210 700r 79 000r 1 185 000r 158 000r 289 700r 263 300r 395 000r 263 300r 10 NOV (3) 537r 1 878r 671r 537r 805r 2 147r 805r 12 075r 1 610r 2 952r 2 683r 4 025r 2 683r (2) 53 700r 187 800r 67 100r 53 700r 80 500r 214 700r 80 500r 1 207 500r 161 000r 295 200r 268 300r 402 500r 268 300r 11-12 NOV (3) 547r 1 913r 683r 547r 820r 2 187r 820r 1 2 300r 1 640r 3 007r 2 733r 4 100r 2 733 (2) 54 700r 191 300r 68 300r 54 700r 82 000r 218 700r 82 000r 1 230 000r 164 000r 300 700r 273 300r 41 000r 273 300r 13 NOV (3) 563r 1 972r 704r 563r 845r 2 253r 845r 1 2675r <td>(2)</td> <td>51 700r</td> <td>180 800r</td> <td>64 600r</td> <td>51 700r</td> <td>77 500r</td> <td>206 700r</td> <td>77 500r</td> <td>1 162 500r</td> <td>155 000r</td> <td>284 200r</td> <td>258 300r</td> <td>387 500r</td> <td>258 300r</td>	(2)	51 700r	180 800r	64 600r	51 700r	77 500r	206 700r	77 500r	1 162 500r	155 000r	284 200r	258 300r	387 500r	258 300r
10 NOV (3)	9 NOV (3)	527r	1 843r	658r	527r	790r	2 107r	790r	11 850r	1 580r	2 897r	2 633r	3 950r	2 633r
(2) 53 700r 187 800r 67 100r 53 700r 80 500r 214 700r 80 500r 1 207 500r 161 000r 295 200r 268 300r 402 500r 268 300r 1-12 NOV (3) 547r 1 913r 683r 547r 820r 2 187r 820r 12 300r 1 640r 3 007r 2 733r 4 100r 2 733 (2) 54 700r 191 300r 68 300r 54 700r 82 000r 218 700r 82 000r 1 230 000r 164 000r 300 700r 273 300r 410 000r 273 300r 13 NOV (3) 563r 1 972r 704r 563r 845r 2 253r 845r 12 675r 1 690r 3 098r 2 817r 4 225r 2 817 (2) 56 300r 197 200r 70 400r 56 300r 84 500r 225 300r 84 500r 1 267 500r 169 000r 309 800r 281 700r 422 500r 281 700r 14 NOV (3) 577r 2 018r 721r 577r 865r 2 307r 865r 12 975r 1 730r 3 172r 2 883r 4 325r 2 883 (2) 57 700r 201 800r 72 100r 57 700r 86 500r 230 700r 86 500r 1 297 500r 173 000r 317 200r 288 300r 432 500r 288 300r 15 NOV (3) 593r 2 077r 742r 593r 890r 2 373r 890r 13 350r 1 780r 3 263r 2 967r 4 450r 2 967	(2)	52 700r	184 300r	65 800r	53 700r	79 000r	210 700r	79 000r	1 185 000r	158 000r	289 700r	263 300r	395 000r	263 300r
11-12 NOV (3)	10 NOV (3)	537r	1 878r	671r	537r	805r	2 147r	805r	12 075r	1 610r	2 952r	2 683r	4 025r	2 683r
(2) 54 700r 191 300r 68 300r 54 700r 82 000r 218 700r 82 000r 1 230 000r 164 000r 300 700r 273 300r 410 000r 273 300 13 NOV (3) 563r 1 972r 704r 563r 845r 2 253r 845r 12 675r 1 690r 3 098r 2 817r 4 225r 2 817 (2) 56 300r 197 200r 70 400r 56 300r 84 500r 225 300r 84 500r 1 267 500r 169 000r 309 800r 281 700r 422 500r 281 700r 14 NOV (3) 577r 2 018r 721r 577r 865r 2 307r 865r 12 975r 1 730r 3 172r 2 883r 4 325r 2 883 (2) 57 700r 201 800r 72 100r 57 700r 86 500r 230 700r 86 500r 1 297 500r 173 000r 317 200r 288 300r 432 500r 288 300r 15 NOV (3) 593r 2 077r 742r 593r 890r 2 373r 890r 1 3 350r 1 780r 3 263r 2 967r 4 450r 2 967	(2)	53 700r	187 800r	67 100r	53 700r	80 500r	214 700r	80 500r	1 207 500r	161 000r	295 200r	268 300r	402 500r	268 300r
13 NOV (3) 563r 1 972r 704r 563r 845r 2 253r 845r 12 675r 1 690r 3 098r 2 817r 4 225r 2 817 (2) 56 300r 197 200r 70 400r 56 300r 84 500r 225 300r 84 500r 1 267 500r 169 000r 309 800r 281 700r 422 500r 281 700 14 NOV (3) 577r 2 018r 721r 577r 865r 2 307r 865r 12 975r 1 730r 3 172r 2 883r 4 325r 2 883 (2) 57 700r 201 800r 72 100r 57 700r 86 500r 230 700r 86 500r 1 297 500r 173 000r 317 200r 288 300r 432 500r 288 300 15 NOV (3) 593r 2 077r 742r 593r 890r 2 373r 890r 1 3 350r 1 780r 3 263r 2 967r 4 450r 2 967	11-12 NOV (3)	547r	1 913r	683r	547r	820r	2 187r	820r	12 300r	1 640r	3 007r	2 733r	4 100r	2 733r
(2) 56 300r 197 200r 70 400r 56 300r 84 500r 225 300r 84 500r 1 267 500r 169 000r 309 800r 281 700r 422 500r 281 700 14 NOV (3) 577r 2 018r 721r 577r 865r 2 307r 865r 12 975r 1 730r 3 172r 2 883r 4 325r 2 883 (2) 57 700r 201 800r 72 100r 57 700r 86 500r 230 700r 86 500r 1 297 500r 173 000r 317 200r 288 300r 432 500r 288 300 15 NOV (3) 593r 2 077r 742r 593r 890r 2 373r 890r 13 350r 1 780r 3 263r 2 967r 4 450r 2 967	(2)	54 700r	191 300r	68 300r	54 700r	82 000r	218 700r	82 000r	1 230 000r	164 000r	300 700r	273 300r	410 000r	273 300r
14 NOV (3) 577r 2 018r 721r 577r 865r 2 307r 865r 12 975r 1 730r 3 172r 2 883r 4 325r 2 883 (2) 57 700r 201 800r 72 100r 57 700r 86 500r 230 700r 86 500r 1 297 500r 173 000r 317 200r 288 300r 432 500r 288 300 15 NOV (3) 593r 2 077r 742r 593r 890r 2 373r 890r 13 350r 1 780r 3 263r 2 967r 4 450r 2 967	13 NOV (3)	563r	1 972r	704r	563r	845r	2 253r	845r	12 675r	1 690r	3 098r	2 817r	4 225r	2 817r
(2) 57 700r 201 800r 72 100r 57 700r 86 500r 230 700r 86 500r 1 297 500r 173 000r 317 200r 288 300r 432 500r 288 300 15 NOV (3) 593r 2 077r 742r 593r 890r 2 373r 890r 13 350r 1 780r 3 263r 2 967r 4 450r 2 967	(2)	56 300r	197 200r	70 400r	56 300r	84 500r	225 300r	84 500r	1 267 500r	169 000r	309 800r	281 700r	422 500r	281 700r
(2) 57 700r 201 800r 72 100r 57 700r 86 500r 230 700r 86 500r 1 297 500r 173 000r 317 200r 288 300r 432 500r 288 300 15 NOV (3) 593r 2 077r 742r 593r 890r 2 373r 890r 13 350r 1 780r 3 263r 2 967r 4 450r 2 967	14 NOV (3)	577r	2 018r	721r	577r	865r	2 307r	865r	12 975r	1 730r	3 172r	2 883r	4 325r	2 883r
	(2)	57 700r	201 800r	72 100r	57 700r	86 500r	230 700r	86 500r	1 297 500r	173 000r	317 200r	288 300r	432 500r	288 300r
	15 NOV (3)	593r	2 077r	742r	593r	890r	2 373r	890r	13 350r	1 780r	3 263r	2 967r	4 450r	2 967r
(2) 59 300r 207 700r 74 200r 59 300r 89 000r 237 300r 89 000r 1 335 000r 178 000r 326 300r 296 700r 445 000r 296 700		59 300r	207 700r	74 200r	59 300r	89 000r	237 300r	89 000r	1 335 000r	178 000r	326 300r	296 700r	445 000r	296 700r

PM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd et de Moscou. (2) roubles 1922. (3) roubles 1923. (4) roubles or.

TARIFS ET DATES DE L'HISTOIRE POSTALE SOVIETIQUE

DU 16 AU 30 NOVEMBRE 1923 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

	Le "TCHER	VONETZ",	égal à 7,74 g	grammes d'or	fin ou 10 ro	ubles or. Le	tarif de la le	ettre en roub	e 23 est publ	ié, chaque jo	our par les IZ	VESTIA.	
	CARTE INT	TERIEURE	LETTRE IN	TERIEURE			INT	LET INT			LETTRE ET		ETR
	LOC/INT	AVION	PM	LOCALE	INT	AVION	RECO+	EXPRESS	CARTE	AVION	LETTRE	AVION	RECO+
16 NOV 1923	4k	14k	5k	4k	6k	16k	6k	90k	12k	22k	20k	30k	20k
(4)	40k	1,40r	50k	40k	60k	1,60r	60k	9r	1,20r	2,20r	2r	3r	2r
(3)	613r	2 147r	767r	613r	920r	2 453r	920r	13 8 00r	1 840r	3 373r	3 067r	4 600r	3 067r
(2)	61 300r	214 700r	76 700r	61 300r	92 000r	245 300r	92 000r	1 380 000r	184 000r	337 300r	306 700r	460 000r	306 700r
17 NOV (3)	633r	2 217r	792r	633r	950r	2 533r	950r	14 250r	1 900r	3 483r	3 167r	4 750r	3 167r
(2)	63 300r	221 700r	79 200r	63 300r	95 000r	253 300r	95 000r	1 425 000r	190 000r	348 300r	316 700r	475 000r	316 700r
18-19 NOV (3)	653r	2 287r	817r	653r	980r	2 613r	980r	14 700r	1 960r	3 593r	3 267r	4 900r	3 267r
(2)	65 300r	228 700r	81 700r	65 300r	98 000r	261 300r	98 000r	1 470 000r	196 000r	359 300r	326 700r	490 000r	326 700r
20 NOV (3)	673r	2 357r	842r	673r	1 010r	2 693r	1 010r	15 150r	2 020r	3 703r	3 367r	5 050r	3 367r
(2)	67 300r	235 700r	84 200r	67 300r	101 000r	269 300r	101 000r	1 510 000r	202 000r	370 300r	336 700r	505 000r	336 700r
21 NOV (3)	693r	2 427r	867r	693r	1 040r	2 773r	1 040r	15 600r	2 080r	3 813r	3 467r	5 200r	3 467r
(2)	69 300r	242 700r	86 700r	69 300r	104 000r	277 300r	104 000r	1 560 000r	208 000r	381 300r	346 700r	520 000r	346 700r
22 NOV (3)	713r	2 497r	892r	713r	1 070r	2 853r	1 070r	16 050r	2 140r	3 923r	3 567r	5 350r	3 567r
(2)	71 300r	249 700r	89 200r	71 300r	107 000r	285 300r	107 000r	1 605 000r	214 000r	392 300r	356 700r	535 000r	356 700r
23 NOV (3)	733r	2 567r	917r	733r	1 100r	2 933r	1 100r	16 500r	2 200r	4 033r	3 667r	5 500r	3 667r
(2)	73 300r	256 700r	91 700r	73 300r	110 000r	293 300r	110 000r	1 650 000r	220 000r	4 03 300r	366 700r	550 000r	366 700r
24 NOV (3)	753r	2 637r	942r	753r	1 130r	3 013r	1 130r	16 950r	2 260r	4 143r	3 767r	5 650r	3 767r
(2)	75 300r	263 700r	94 200r	75 300r	113 000r	301 300r	113 000r	1 690 000r	226 000r	414 300r	376 700r	565 000r	376 700r
25-26 NOV (3)	773r	2 707r	967r	773r	1 160r	3 093r	1 160r	17 400r	2 320r	4 253r	3 867r	5 800r	3 867r
(2)	77 300r	270 700r	96 700r	77 300r	116 000r	309 300r	116 000r	1 740 000r	232 000r	425 300r	386 700r	580 000r	386 700r
27 NOV (3)	800r	2 800r	1 000r	800r	1 200r	3 200r	1 200r	18 000r	2 400r	4 400r	4 000r	6 000r	4 000r
(2)	80 000r	280 000r	100 000r	80 000r	120 000r	32 000r	12 000r	1 800 000r	240 000r	440 000r	400 000r	600 000r	400 000r
28 NOV (3)	827r	2893r	1 033r	827r	1 240r	3 306r	1 240r	18 600r	2 480r	4 547r	4 133r	6 200r	4 133r
(2)	82 700r	289 300r	103 300r	82 700r	124 000r	330 600r	124 000r	1 860 000r	248 000r	454 700r	413 300r	620 000r	413 300r
29 NOV (3)	853r	2 987r	1 067r	853r	1 280r	3 413r	1 280r	19 200r	2 560r	4 693r	4 267r	6 400r	4 267r
(2)	85 300r	-298 700r	106 700r	85 300r	128 000r	341 300r	128 000r	1 920 000r	256000r	469 300r	426 700r	640 000r	426 700r
30 NOV (3)	.880r	3 080r	1 100r	880r	1 320r	3 520r	1 320r	19 800r	2 640r	4 840r	4 400r	6 600r	4 400r
(2)	88 000r	3 8 000r	110 000r	88 000r	132 000r	352 000r	132 000r	1 980 000r	264 000r	484 000r	440 000r	660 000r	440 000r

PM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd et de Moscou. (2) roubles 1922. (3) roubles 1923. (4) roubles or.

DU 1er DECEMBRE 1923 AU 30 AVRIL 1928 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

1 DEC 1923	Le "TCHERV	ONETZ"	est adopté, to	oute fois le co	urrier a pu	être acquit	té en timb	res rou	ibles or, 192	23 et 1922 au	cours du ch	ange, jus	qu'au 31	août 192	4.
1 DEC 1923	CARTE INTE	RIFLIRE	LETTRE II	NTERIEURE			INT.	I	LET. INT	CARTELLI	MINOLIN	DETTIO			
	LOC/INT	AVION		LOCALE	INT	AVIO	N RE	CO+	EXPRESS	CARTE	AVION	LETT		VION	RECO+
1 DEC 1923	4k	14k			6k	10	ik .	6k	90k	12k	22k	2	0k	30k	20k
1 DEC 1923	41.	אדו				28k()	R)	14.							
(4)	40k	1,401	50k	40k	60k	2.00	(5)	60k	9r	1,20r	2,20r		2 r	3r	2r
(4)	TOK	1,101				2,80r(R)					<u></u>			201
15 DEC 1923	3k	14k	5k	4k	6k	10	5k	6k	90k	12k	22k	1 2	20k	30k	20k
13 DEC 1923	JK	1-11)			28k(R)								2r
(4)	30k	1,40	50k	40k	60k	1,6	0r	60k	9r	1,20k	2,20k		2r	3r	Zr
(4)	2011	2,				2,80r(R)					<u> </u>		L	
26 JAN 1924	Pétrograd pres	nd le non	n de Léningra	ad							201	1 .	201-	40k	20k
1 MAI 1924	3k	231			6k		6k	6k		12k	32k		20k		20k
(4)	30k	2 30	r 50k	40k	60k			60k		1,20r	3,20r	1	2r	4r	
31 AOU 1924	Tous les timb	res en ro	ubles 1922, 1	923, et or per	dent leur po	ouvoir d'af	franchisse	ement.				T	201	40k	20k
1 SEP 1924	3k	231		4k	7k	2	7k	7k	70k	12k	32k		20k	40K	20K
	9k(R)							1		<u> </u>					
10 AVR 1925	Tsaritsyne pro	end le no	m de Staling	rad.						1 101	401-(A)		20k	50k(A)	20k
1 MAI 1925	3k	33			71	3	7k	7k	70k	12k	42k(A)			60k(F)	201
	9k(R)									71	52k(F)			44k(A)	14k
1 OCT 1925	3k	33	k 51	c 4k	71	ς 3	7k	7k	70k	7k	37k(A)			54k(F)	1.41
	9k(R)									71	47k(F)			44k(A)	141
1 FEV 1926	3k	33	k 51	c 4k	81	k 3	7k	10k	70k	7k	37k(A) 47k(F)	1		54k(F)	1 11
	10k(R)							1.1	501	7k				44k(A)	141
11 FEV 1926	3k	13	k 51	k 4k	8	k 2	23k	10k	70k	/K	37k(A 47k(F	/	14K	54k(F)	
	10k(R)							~~ 13 15	PRIFITE		ETRANGI		ETRANG		
	CARTE INT	L	ETTRE INT			INT			ERIEURE	T AV	CART	AV	LET	(A)	RECO-
	LOC/IN	AV		OC IN		RECO+	CART		AV LE	8k 83k	7k	37k(A)	14k		
21 DEC 1926	3k	13k	5k	4k 81	23k	10k	60k		73k 6	ok ook	/K	47k(F)	1-TK	54k(F	,
	10k(R)								701- 6	8k 83k	· 7k	17k(A)	14k		
1 MAI 1927		13k	5k	4k 81	c 23k	10k	60k		73k 6	ok osk	, /K	22k(F)	7 110	40k(F	,
	10k(R)					1				130		ZZK(I)			t Leblanc 19

AV: avion. (A) tarifs aériens pour l'Allemagne. (F) tarifs aériens pour la France et la Grande-Bretagne. (R) tarifs recommandés particuliers. (4) roubles or. LM: tarifs intérieurs aux villes de Leningrad et de Moscou. PLM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd, Leningrad et de Moscou.

DU 1er MAI 1928 AU 14 MAI 1932 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

	CART	E INTI	ERIEU	RE	LETTR	E INT		INT	EXPR	ESS IN	TERIE	URE	ETR	CAR	TE AV	ION ET	R	ETR	LE	TTRE	AVIO	N ETR		ETR
	LOC	INT	AV	LM	LOC	INT	AV	R+	CAR	AV	LET	AV	CAR	В	E	S	T	LET	Г	В	E	S	T	R+
1 MAI 1928	3k 10kR	3k 10kR	13k	5k	4k	8k	23k	10k	60k	73k	68k	83k	7k	17k	27k	37k	47k	141	k 3	4k 4	14k	54k	64k	14k
15 JUL 1928	3k	5k	15k	5k	4k	10k	25k	10k	60k	73k	68k	83k	7k	17k	27k	37k	47k	141	k 3	4k 4	l4k	54k	64k	14k
	CART	E INTI	ERIEU	RE L	ETTRE	INTER	IEURI	Ξ	INT	EXP	RESS I	NT		ETR	CART	E AVIO	NETR	E	TR	LETTE	RE A	VION E	TR	ETR
	LOC	INT	EA	UR	LM LO	C IN	Γ EA	A UF	R+	CAR	AV	LET	AV	CAR	В	E	S		LET	В	E	S	T	R+
2 AOU 1928	3k	5k	20k	30k	5k 4	k 81	c 251	k 35k	10k	60k	73k	68k	83k	7k				7k	14k	34k	44k	54k	64k	14k
	CART	E INTI	ERIEU	RE	LETTR	E INTI	ERIEU	RE	1 7	INT	EXP I		ETR	CAR	TE AV	ION ET	R	ETR		TTRE		ON ETR		ETR
	LOC	INT	EA	UR	LM	LOC	INT	EA	UR	R+	CAR	LET	CAR	В	E	S	T	LET	-	В	E	S	T	R+
15 AOU 1928	3k	5k	20k	30k	5k	4k	8k	25k	35k	10k	65k	70k	7k	17k	27k	37k	47k	141			4k		64k	14k
1 MAI 1930	3k	5k	15k	25k	5k	4k	8k	25k	35k	10k	65k	70k	7k	17k	27k	37k	47k	141			4k		64k	14k
1 JUL 1930	3k	5k	15k	25k	5k	4k	8k	25k	35k	10k	65k	70k		20k	30k	40k	50k	151			5k		65k	20k
	CART	E INTI	ERIEU	RE		LET	TRE I	NTERI	EURE				INT		XPRES			ANG		0.00	RAN		E	PP-1 00000 1
	LO	2 :	INT	EA	UF		LM	LOC	IN		EA	U		C+	CAR	LET		AR	<u>A</u>		LET	A'		REC+
10 SEP 1930	31	k	5k	15k	251		5k	4k		8k	25k	35		10k	65k	701		10k	50		15k	95		20k
	CART	E INT	ERIEU	RE	LETTR	E INTI	ERIEU	RE		INT	EXP II		ETR	TO BE STORES		RANGE	R	ETR	1			N ETR		ETR.
	LOC	INT	EA	UR	LM	LOC	INT	EA	UR	R+	CAR	LET		В	E	S	T	LET		В	Е	S	T	R+
31 MAI 1931	3k	5k	15k	25k	5k	4k	8k	25k	35k	10k	65k	70k			30k	40k	50k	151					50k	20k
	CART	E INT	ERIEU			RE INT			INT	0.5	PINT			ARTE				TR		TRE A			_ 1	ETR
	LOC	INT	EA			INT	EA				AR LI		AR	В	Е	S		LET	E		E	S	T	R+
1 JUN 1931	3k	10k	20k	301	5k	15k	351				5k 7				30k		50k	15k	201				0k	20k
	CART								RIEUF			1	TI_		ESS IN		ETR AN				ANGI		ET	1000
	LO		INT	E.		UR	LOC		NT	EA		JR	R+	CA		LET			REC			AVREC		CO+
18 JUL 1931		k	10k	20		0k	5k		5k	35k		5k	15k		5k	70k	10k	(1,30r		15k	2,351		20k
			ERIEU			ETTR					INT		XPRES			ETRAN			0500000	RANC			ETR	
		OC_	IN'		VION	LO		INT		ION	RECO		CAR		LET	CA		VRE		LET		VREC	KI	ECO+
1 JAN 1932		3K	10		30k		šk	15k		65k		5k	651		70k	10		1,30		15k		2,35r	Inm	20k
			ERIEU			TRE IN			J	VT	EXP		T 37/84	The second second		RANGE				EETR			ET	1
97	LO			AVIO		OC	INT			ECO+		-	LET	CA		EUC	A/EU		LET	A/E		A/EU		ECO+
3 MAI 1932	3	K	10k	30	k	5k	15k	(55k	15k	6	5k	70k	1	0k	30k	40k		15k		55k	65k		20k

pyright Leblanc 1999

AV: avion. AVREC: tarifs recommandés obligatoires. CAR: carte postale. EXP INT: tarifs express intérieurs. LM: tarifs intérieurs aux villes de Leningrad et Moscou. REC: recommandé. R+: recommandé en plus.

(R): tarifs recommandés particuliers. B: tarifs aériens pour Danzig, la Lituanie, La Lettonie, l'Estonie. E: tarifs aériens pour l'Autriche, la Belgique, la Grande Bretagne, la Hongrie, l'Allemagne, la Hollande, le Danenark, l'Irlande, la Norvège, la Pologne, la France, la Tchécoslovaquie, la Suède, la Suisse. S: tarifs aériens pour l'Albanie, la Bulgarie, la Grèce, l'Italie, la Roumanie, la Finlande, La Yougoslavie. T: tarifs aériens pour la Turquie. EA: tarifs aériens intérieurs à la partie européenne et à la partie asiatique. UR: tarifs aériens entre les parties européenne et asiatique de l'URSS. 10 septembre 1930: tarif spécial pour le vol du Graf Zeppelin, LZ 127, entre Moscou et Friedrichshafen.

18 juillet 1931: tarif spécial pour le raid du brise glace Malygin et le survol de l'Artique par le Graf Zeppelin.

DU 15 MAI 1932 AU 30 SEPTEMBRE 1991 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

	CARTE INTI	ERIEURE	LETTE	RE INTERI	EURE	INT	EXPRI	ESS AV	ION INT	POUR	L'ETR	ANGER			ANGER		ΓR	
	LOCALE	INT	LOC	CALE	INT	RECO+	CA	RTE	LETTRE	CA	RTE	AVREC	LET		AVR		REC	_
15 MAI 1932	3k	10k		10k	20k	15k		50k	80k		10k	1,30r		15k		35r		0k
26 AOU 1932	3k	10k		10k	20k	15k		50k	1r		10k	1,301	•	15k		35r		0k
25 FEV 1933	5k	15k		. 10k	20k	201		50k	1r		10k	1,301	•	15k	2,	35r		Ok
3 AOU 1935	5k	15k		10k	20k	201	3	50k	1r		10k	1,101		15k		2r	2	Ok
						11 5						AVION			AVI			
1 MAI 1936	5k	15k		10k	20k	201		50k	1r		30k	1,301		50k		,50r		01k
16 FEV 1938	5k	15k		10k	20k	201		50k	80k		30k	1,301		50k		,50r		30k
6 FEV 1939	10k	20k		15k	30k	301	C	50k	80k		30k	1,301	:	50k	1,	,50r		301
17 SEP 1939	Entrée de l'A	rmée rouge	en Polog	gne oriental	le.													
30 NOV 1939	Début de la g	uerre contre	la Finla	nde.														
31 MAR 1940	Création de l	a République	socialis	ste soviétiq	ue Carélo	o-Finnoise.												
28 JUN 1940	Occupation p	ar les soviéti	ques de	la Bessara	bie et de	la Bukovine	du nord.											
	Annexion de																	
5 AOU 1940	Annexion de	la Lettonie.																
6 AOU 1940	Annexion de	l'Estonie.																
1 SEP 1940	10k	20k		15k	30k	301	K	60k	1r		30k	1,30	r	50k	1	,50r	{	301
13 OCT 1944	Annexion de	la région de	Touva.															
2	CARTE INT	ERIEURE	I	LETTRE IN	VT.	The state of the s			ON INTERI			CARTE ET		Comment of the Commen	TRE ETI	-	ETR	
	PRE-A	ORD F	RECO	LOC	INT	RECO+	CART			ET	REC		AVION			VION	REC	-
16 SEP 1948	40k	25k	1r	15k	40k	60k	60k		,60r	1r	2r	30k	1,30r	-	50k	1,50k		301
10 JUN 1950		25k	1r	15k	40k		60k		,60r	1r	2r	25k	1,25r		40k	1,40k		701
	CARTE INT			TTRE INT		and the second s			INTERIEUI			E ETRANC			TTRE E		ETR	
	PRE-A		CO	LOC	INT R		-	RECO		RECO	PRE-) AVIO			AVION		
1 SEP 1957	40k	25k	1r	15k	40k	60k		1,60r	1r	2r	55				60k	1,60r	<u></u>	1:
	CARTE INT			RE INT.		CARTE PO						LETTRE P						
	ORD REC	AV REC			V REC		<u> </u>	REC	APS REC	AM	REC	PS REC	<u> </u>	REC	APS I	REC	AM R	EC
	Introduction	du rouble 19	61, il va		bles anté	rieurs	Marin St											
1 JAN 1961	3k 10k	4k 10k	4k		k 12k	3k 10l		10k	4k 10k		26k	4k 10l	c 6k	13k	6k	12k	16k 2	281
7 OCT 1990	Emission des	premiers tir	nbres lit	tuaniens en	kopecks	et roubles,	acceptés o	dans les	pays baltes	<u>. </u>								
1 AVR 1991	5k 10k		7k	13k			20k						40k				50k 1	50
	Emission des				kopecks		10.00											_
AR: carte postale.	REC: recommand	lé. (R): tarif reco	mmandé r	particulier.												copyright	Leblanc	1

CAR: carte postale. REC: recommandé. (R): tarif recommandé particulier.

AVREC: tarifs recommandé obligatoires. A/EUC: tarifs aériens pour les pays d'Europe centrale. A/EU: tarifs aériens pour les autres pays d'Europe.

TARIFS ET DATES DE L'HISTOIRE POSTALE SOVIETIQUE ET DE LA FEDERATION DE RUSSIE

DU 1er OCTOBRE 1991 AU 14 FEVRIER 1993 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

1 OCT 1991	Emission des premiers timbres	s estoniens en kopec	ks et roubles.					-				
	Emission des premiers timbres									****		
	Le président Mikhaïl Gorbatch											
	CARTE INTERIEURE	LETTRE	INTERIEURE		CARTE P	OUR L'E	TRANGER		LETTRE	POUR L'	ETRANG	ER
1.00	CART RECO AVION	AV/RE LET	RECO AVIO	N AV/RE	CART	RECO	AVION A	V/RE	LET	RECO	AVION	AV/R
2 JAN 1992	15k 35k	20k	40k		J- 1				90k		1,50r	3,60
	Pour répondre à l'inflation et à	à la pénurie de timb	res adaptés, le cou	rier porte de	es cachets a	vec comp	lément d'affr	anchis	sement ou (OPLATSE	NO (payé).
	Débute une période de surchar	ges intempestives d	e timbres soviètiq	ues en koped	ks qui ont	perdu tout	te valeur avec	l'infla	ation, très p	eu ont un	intérêt	
	philatélique.											
	Des vignettes thématiques inor			république	s fédérées d	e la Russi	ie. Elles n'on	t pas d	e valeur ph	ilatélique.	-	
	Emission des premiers timbres								·			
1 FEV 1992	20k 50k	30k	60k				1					
	Emission du premier timbre k								4		Pura transfer at the second	
18 FEV 1992	20k 50k	30k	60k	**************************************	3,50r				3,60r		5r	
	Emission des premiers timbres			s égal au roi	ıble russe.							
	Emission des premiers timbres											
the same of the sa	Emission du premier timbre bi											
	Emission du premier timbre az		ble et kopeck.									
	Emission du premier timbre tu											
	Emission du premier timbre or				-							
	Emission du premier timbre ta											
	Emission des premiers timbres				-				4			
10 JUN 1992	50k 1,20r	80k	1,50r		3,50r				3,60r		5r	<u> </u>
	Emission des premiers timbres						III					
10 JUL 1992	50k 1,20r	80k	1,50r		10r	30r	-		15r	35r	25r	4.
	Les timbres commémoratifs d'											
3 OCT 1992	Emission des premiers timbres			iens.								
A	Emission des premiers timbres				T				·			
4 NOV 1992	50k 1,20r	80k	1,50r		30r	90r			45r	125r	75r	13:
	Nouveau karbowanez en ukrai			ole russe.	·				·			
10 DEC 1992	1r 1,50r	1,50r	2r		30r	90r			55r	125r	75r	13:
	Emission des premiers timbres					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					****	~
31 DEC 1992	Démonétisation des entiers po	staux de 5 et 7 kope	cks d'URSS.									

copyright Leblanc 1999

AM: tarifs aériens pour le monde non socialiste. APS: tarifs aériens pour les pays socialistes. AV: tarifs aériens recommandés. INT: tarifs intérieurs. M: tarifs pour le monde non socialiste. ORD: carte postale et lettre ordinaires. PRE-A; cartes entiers postales préaffranchies. RECO et REC: recommandé.

TARIFS ET DATES DE L'HISTOIRE POSTALE DE LA FEDERATION DE RUSSIE

DU 15 FEVRIER 1993 AU 1er JANVIER 2000 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

	CARTE	INT	LETTRE	EINTERI	EURE		CARTE	C.E.I.	LETTR	E C.E.I.			CARTE	ETR	LETTRI	EETR		
	CART	RECO	LET	RECO	AV	AVRE	CART	RECO	LET	RECO	AV	AVRE	CART	RECO	LET	RECO	AV	AVRE
15 FEV 1993	1r		1,50r	2r		213	10r	20r	15r	25r	25r	35r	45r	105r	60r	120r	90r	150r
26 AVR 1993	4r	6r	6r	8r			10r	20r	15r	25r	25r	35r	45r	105r	60r	120r	90r	150r
23 JUN 1993	4r	6r	6r	8r			20r	40r	30r	50r	50r	70r	60r	120r	80r	140r	120r	180r
	Emission							1 égal 200) roubles	russes).						1		
	Emission	des pre	miers tim	bres litua	niens en	litas et c	entu.							1				
	Emission				giens.										,.			
2 AOU 1993	10r	15r	15r	20r														
										nationaux	x, augme	entation j	ustifiée p	ar le cou	du trans	port du à	l'éloigne	ement.
	Emission							oupon ég	al 1 roub	le russe).							-	
	Emission													-				
	Emission				laves en	leu (lei a	u pluriel	et bani.								************		
10 JAN 1994	40r	65r	50r	75r														
	Emission															V.		
									égal 500	roubles ru	usses).							
	Emission			re ouzbek	en sum	(1sum ég	al Iroub	le russe).										
1 JUL 1994	100r	170r	125r	195r						11 11								
									1 200 ro	ıbles russe	es).							
30 AOU 1994				bres en ro	uble et l	copeck b	élorusse.											
15 MAI 1995	200r	450r	500r	750r	***													
1 NOV 1995	300r	550r	750r	1000r										- Mar				- /-
1 DEC 1995					ks en ro	ıble tadji	k (1 roub	ole tadjik	égal 100	roubles ru	isses).							
30 MAR 1996	500r	850r	850r	1200r									12-14 mm					
5 NOV 1996	600r	950r	950r	1300r														
10 NOV 1997	650r	1150r	1000r	1500r									<u> </u>					
	Introduct				vaut 10	00 roubl	es ancien	s.										
1 JAN 1998	75k	1,25r	<u>lr</u>	1,50r														
	Crise du				veau rou	ble.				. 7			, ,					
1 FEV 1999	90k	1,50r	1,20r	1,80r														
10 OCT 1999	V/RE et AV		1,35r	2r						12								eblane 1999

RETROUVEZ LE JOUR DE LA SEMAINE OU A ETE POSTE LA LETTRE

ANI	VEE							MO	IS										
		1 A 1	900	D	E 190	1 A 20	000	J	F	M	A	M	J	J	Α	S	0	N	D
01	29	57	85		25	53	81	4	0	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
02	30	58	86		26	54	82	5	1	1	4	6	2	4	0	3	5	1	3
03	31	59	87		27	55	83	6	2	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
04	32	60	88		28	56	84	0	3	3	0	2	5	0	3	6	1	4	6
05	33	61	89	01	29	57	85	2	5	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
06	34	62	90	02	30	58	86	3	6	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1
07	35	63	91	03	31	59	87	4	0	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
08	36	64	92	04	32	60	88	5	1	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
09	37	65	93	05	33	61	89	0	3	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
10	38	66	94	06	34	62	90	1	4	4	0	2	5	0	3	6	1	4	6
_11	39	67	95	07	35	63	91	2	5	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
12	40	68	96	08	36	64	92	3	6	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
13	41	69	97	09	37	65	93	5	11	1	4	6	2	4	0	3	5	1	3
14	42	70	98	10	38	66	94	6	2	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
15	43	71	99	11	39	67	95	0	3	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
16	44	72		12	40	68	96	1	4	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
17	45	73		13	41	69	97	3	6	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1
18	46	74		14	42	70	98	4	0	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
19	47	75		15	43	71	99	5	1	11	4	6	2	4	0	3	5	1	3
20	48	76		16	44	72	00	6	2	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
21	49	77	00	17	45	73		1	4	4	0	2	5	0	3	6	1	4	6
22	50	78		18	46	74		2	5	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
23	51	79		19	47	75		3	6	6	2	4	0	2	5	_1	3	6	1
24	52	80		20	48	76		4	0	1	2	6	2	4	0	3	5	1	3
25	53	81		21	49	77		6	2	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
26	54	82		22	50	78		0	3	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
27	55	83		23	51	79		1	4	4	0	2	5	0	3	6	1	4	6
28	56	84		24	52	80		2	5	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1
			JOI	URS							·)'EMF					
1	8	15	22	29	36	DIM			Dans le										

LUN

MAR

MER

JEU

VEN

SAM

Dans le tableau des années, retrouvez l'année qui vous intéresse. Sur la même horizontale, dans le tableau des mois, il y a un chiffre correspondant au mois de la date. Ajoutez-le au jour de la date étudiée. Vous obtenez un nombre égal ou inférieur à 37 qui dans le tableau de jours vous indique sur la même ligne le jour de la semaine.

Pour les dates russes antérieures au 31 décembre 1899, ajoutez 12 jours, et jusqu'au 31 janvier 1918, 13 jours pour la correspondance de date avec notre calendrier.